

三菱重工

技術系インターンシップ

MHI WINTER INTERNSHIP 2024

【GX分野】(化学プラント・CO₂回収・交通システム)

MHI (三菱重工) GX分野(Green Transformation※)では…

◆CO₂回収技術におけるリーディングカンパニー！

排ガスからのCO₂回収量は世界シェア70%以上を誇ります。

◆海外交通システム事業におけるトッププレーヤー！

お客様に車両を「今すぐ動かせる」状態で提供することができ、アフターサービスとして安定運行のサポートにも取り組んでいます。

※カーボンニュートラルを目指して、社会や経済の仕組みを変革する取り組み

化学プラント、CO₂回収プラント、交通システムの建設に豊富な実績をもつ当分野の業務を体験してみませんか？

開催地

三菱重工 田町タワー (東京都 港区)

※交通費、宿泊費は当社規定に基づき負担します

受入部門

三菱重工 GX分野

開催時期

2024年12月2日(月) ~ 2025年2月7日(金)

※上記の日程中で5日間

※テーマによって開催時期が異なります。

応募資格

学部3年生以上の理系大学生

応募期間

10/9(水) ~ 11/1(金)

詳しくはサイトへ！

(他分野の開催内容も掲載しています)

<https://www.mhi.com/jp/recruit/shinsotsu/>

お問い合わせ先

三菱重工 GXセグメント インターンシップ担当 中川・吉田

〒108-8015 東京都港区芝五丁目3-3番11号

gx-recruit@mhi.com (GXセグメント インターンシップ用アドレス)



～ テーマ概要～

詳細なテーマ内容につきましては、弊社インターンシップHPをご覧ください。（応募者多数の場合は選考実施予定）

- ◆ 交通・CO₂事業DXでの新サービス提案や課題解決について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：6名
- ◆ プラント/交通システム構成品サプライヤ選定から検査、出荷に至る品質保証業務プロセスについて
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：4名
- ◆ CCUS事業のバリューチェーン構築と競争力強化に向けた次世代CO₂回収・利用技術の検討について
【対象専攻：化学系/機械系歓迎】 募集人数：6名
- ◆ CO₂回収プラントのコストエンジニアリング(見積業務)について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：4名
- ◆ 都市交通プロジェクトのプロジェクトマネジメント、工程管理、リスク管理について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：5名
- ◆ CO₂排出削減に貢献する都市交通システム・プラント建設の現地マネジメント業務体験について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：7名
- ◆ 新交通システムにおける路線・運行計画について
【対象専攻：電気・電子系/機械系/土木・建築系歓迎】 募集人数：8名
- ◆ 交通システムのO&M（運用&保守）業務高度化について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：4名
- ◆ カーボンリサイクルプロセスにおけるシステム検討及び機器設計手法について
【対象専攻：化学系/機械系歓迎】 募集人数：8名
- ◆ CO₂回収プラントの電気設計最適化検討について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：3名
- ◆ 海外向けCO₂回収プラントの制御システム設計について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：3名
- ◆ 3Dモデルを活用したCO₂回収プラントの機器配置計画について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：4名
- ◆ プラントEPC土木建築業務プロセスにおけるDX/ICT活用による生産性向上の可能性について
【対象専攻：土木・建築系歓迎】 募集人数：4名